

**„D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA
OBIEKTU**

Droga dojazdowa

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

Kategoria: XXV

**ADRES
OBIEKTU**

Droga w msc. Chudek
jednostka ewidencyjna: Kadzidło 141505_2
obręb ewidencyjny: Chudek 0003

INWESTOR

Gmina Kadzidło
ul. Targowa 4,
07-420 Kadzidło

**NAZWA
OPRACOWANIA**

"Przebudowa drogi dojazdowej w msc. Chudek – odc. I"

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	
	Asystent	inż. Marta Panuś		

OSTROŁĘKA - 25.01.2017r.

Egz. nr 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Strona tytułowa
- 2.Zawartość opracowania
- 3.Opis techniczny
- 4.Zestawienie oznakowania drogi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1.Plan orientacyjny | - rysunek nr 1 |
| 2.Plan oznakowania drogi | - rysunek nr 2.1 |

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze dojazdowej
w msc. Chudek w km od 0+000,00 do 0+755,00 na terenie gminy Kadzidło

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi dojazdowej w msc. Chudek opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego z proj. budowlanego przebudowy drogi,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi co do zakresu oznakowania drogi,
- uzyskanych opinii i uzgodnień.

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy określa stałą organizację ruchu projektowanej drogi i posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi dojazdowej w msc. Chudek na odcinku od km 0+000,00 do km 0+755,00 oraz do wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego na drodze po jej przebudowie.

III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi dojazdowej w msc. Chudek. W chwili obecnej istniejąca droga posiada jezdnię gruntowo - żwirową o szerokości zmiennej w granicach 4,0m - 4,5m. Droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym umożliwia dojazd do działek o zabudowie mieszkalnej, pól, łąk oraz do działek leśnych. Projektowana droga łączy się z drogą powiatową nr 2532W Dylewo – Chudek w km 0+000,00 oraz z inną drogą gminną w km 0+755,00.

Przebudowa drogi wraz z robotami towarzyszącymi oraz zastosowanie oznakowania pionowego i poziomego wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfort jazdy, a także poprawi parametry techniczne drogi, tak by odpowiadały potrzebom użytkowników ruchu.

Projektowane parametry drogi po przebudowie:

- szerokość jezdni 4,5m,
- poszerzenie jezdni na mijankach do 5,0m.
- pobocza z kruszywa - szerokość 1,00m,

Istniejące oznakowanie pionowe:

Droga objęta opracowaniem nie posiada oznakowania pionowego.

Oznakowanie poziome:

Droga objęta opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME DROGI PO PRZEBUDOWIE

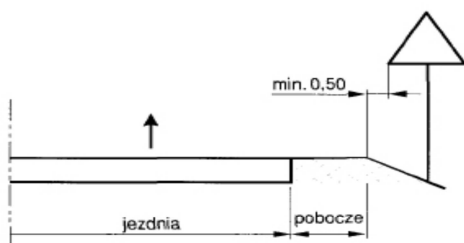
1. Projektowana stała organizacja ruchu

W związku z przebudową drogi dojazdowej w miejscowości Chudek zaprojektowano zastosowanie oznakowania pionowego oraz oznakowania poziomego.

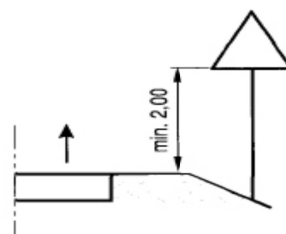
Projektowane znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2. Projektowane znaki pionowe powinny być w grupie wielkości znaków średnich.

Lokalizację i rodzaj projektowanych znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania pionowego i poziomego drogi po jej przebudowie.

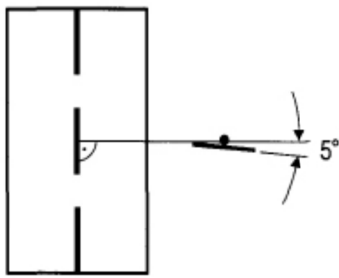
2. Warunki umieszczenia oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość znaku od korony drogi



Rysunek 2: Wysokość umieszczenia znaku



*Rysunek 2: Odchylenie
poziome tarczy znaku*

V. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na drodze dojazdowej w msc. Chudek na odcinku od km 0+000,00 do km 0+755,00 zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy tej drogi. Termin wykonania przebudowy drogi i wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu zaplanowano do końca 2018r.

Opracował:

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Zestawienie oznakowania pionowego			
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Wielkość
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	średnia
T-1	Tabliczka informacyjna „Stop 150m”	1	-
A-6B	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie jezdni	1	średnia
A-6C	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie jezdni	1	średnia
D-42	Obszar zabudowany	1	średnia
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	średnia
B-20	Znak „Stop”	1	średnia
	Razem:	7	
Zestawienie oznakowania poziomego			
Oznaczenie		Długość [mb]	
P-12	0,5	6,0	3